



**№5.41.1.АЮУЛТАЙ АЧАА ТЭЭВРИЙН АВТОМАШИН  
/ЧИРГҮҮЛ/-ЫГ ШАЛГАХ ХЯНАЛТЫН ХУУДАС**

**Хяналтын байгууллага:**

**Шалгуулагч этгээдийн нэр:**

**Объектын нэр:**

**Регистрийн дугаар:**

Хяналт шалгалт хийсэн огноо: ...././..

Шаардлага хангасан асуултын тоо:

Хууль сахин мөрдөлтийн хувь:

Шаардлага хангаагүй нийт оноо:

Эрсдэл үүсэх магадлалын хувь:

Эрсдэл үүсэх магадлал

**ХЯНАЛТ ШАЛГАЛТЫН АСУУЛТУУД, ҮНЭЛГЭЭ**

№	Хууль тогтоомж, дүрэм, журам, стандартын нэр, зүйл, заалт	Асуултууд	Батлагдсан оноо		Авсан оноо	Гүйцэтгэлийн шалгалт
			Шаардлага хангасан	Шаардлага хангаагүй		
1		2	3	4	5	6
<b>А. Нийтлэг шаардлага</b>						
1	Автотээврийн хэрэгслийн техникийн байдал тавих ерөнхий шаардлага MNS 4598:2011 стандартын 5.4	Өнгө үзэмж сайн.	0	1		
2	5.6	Улсын дугаар, таних болон ялгах тэмдэг, бичлэгүүд стандартын үзүүлэлт, техникийн шаардлагыг хангасан.	0	1		
3	5.7	Автотээврийн хэрэгслийн тэвш, бүхээг, чингэлэг, гишгүүр, шат, бариул, суудал, түшлэг нь тээвэрлэлтийн нөхцөл, стандартын шаардлагыг бүрэн хангасан.	0	1		
4	5.8, 5.8.1.1, 5.8.1.2	Улс хоорондын болон дотоодын харилцаанд тээврийн үүрэг гүйцэтгэх автотээврийн хэрэгслийн бүх жин, овор, уртыг хэмжээ стандартад заасан хэмжээнээс хэтрээгүй.	0	1		

5	5.8.2	Нэг хөтлөгч тэнхлэг дээрх хамгийн их ачаалал 11,5 т, хөтлөгдөх тэнхлэг дээрх хамгийн их ачаалал 10 т-оос хэтрээгүй.	0	1		
6	5.8.3	Автотээврийн хэрэгслийн өргөний хязгаар 2,5 м, ачаалласан өндөр 4 м-ээс хэтрээгүй.	0	1		
7	5.13.1	Гэрэлтүүлэг дохиоллын хэрэгслүүдээр бүрэн тоноглогдсон, тэдгээр нь стандартын шаардлага хангасан.	0	1		
8	5.13.2	Хурд хэмжүүр нь баталгаажуулагдсан байх бөгөөд дуут дохио бүрэн ажиллагаатай.	0	1		
9	5.14.3.	Дугуйн хээний гүн нь газарт тулах хэсгээрээ стандартад заасан хэмжээнээс багагүй.	0	1		
10	10.8.3	Жолоочийн бүхээгний салхины болон хажуугийн, арын шилнүүд бүрэн, эвдрэл гэмтэлгүй.	0	1		
11		Хаалга, гишгүүр, капот нь сөхөгддөг, бүхээгний нугасан холбоосны бэхэлгээ, түгжээ найдвартай ажиллагаатай.	0	1		
12		Суудал, түшлэг нь тавлаг зөөлөн, жолоочийн биеийн жин, өндрөөс хамааруулж тохируулах боломжтой, чийг татахгүй материалаар бүрсэн.	0	1		
13	12.5	Чиргүүлийн зөвшөөрөгдөх дээд жин болон хагас чиргүүлийн тэнхлэгт ноогдох ачааны зөвшөөрөгдөх дээд хэмжээ нь тээврийн хэрэгслийн зөвшөөрөгдөх нийт жингээс 1,5 дахинаас ихгүй.	0	1		
14	12.6	Чиргүүл буюу хагас чиргүүлийн зөвшөөрөгдөх өргөн нь тээврийн хэрэгслийн хоёр хажуу тал руу 10 см-ээс хэтрээгүй.	0	1		
15	12.7.3	Чиргүүл, хагас чиргүүл тохирсон холбоосоор холбогдсон.	0	1		
16	12.7.4	Чиргүүл, хагас чиргүүлийн холбоосны эд ангиуд чирэгч тээврийн хэрэгсэлтэйгээ уялдан уян хатан холбогдсон байхаар байрласан.	0	1		
17	12.8.3	Чиргүүл, хагас чиргүүл бүрэн ажиллагаатай, тоормосны нэг системтэй.	0	1		
18	12.9.3	Чиргүүл, хагас чиргүүл нь урд талаасаа гэрэлтүүлэх болон дохиоллын хэрэгслээр тоноглогдсон.	0	1		

**Б. Аюултай ачаа тээвэрлэх тусгай зориулалтын автотээврийн хэрэгсэлд тавих техникийн шаардлага**

19	Тэсэрч дэлбэрэх бодис, тэсэлгээний хэрэгслийн тээвэрлэлтийн үед мөрдөх аюулгүй ажиллагааны журам-ын 4.1	Тусгай зориулалтаар үйлдвэрлэсэн, тоноглогдсон чиргүүл болон тээврийн хэрэгслийг жилд 2 удаа үзлэг оношлогоонд хамруулсан.	0	1		
20		Тээврийн хэрэгсэлд байршил тогтоогчийг суурилуулсан.	0	1		
21	4.2	Тэсрэх материалыг зориулалтын, тусгай тоноглогдсон шингэн түлшээр ажилладаг автомашинаар тээвэрлэдэг.	0	1		
22	4.3	Тэсрэх материал тээвэрлэх зориулалтын болон тусгай зориулалтын тээврийн хэрэгслийн хөдөлгүүрээс гарч байгаа утааны яндан оч баригчтай байхаас гадна түлшний савнаас алслагдсан.	0	1		
23	4.4	Тэсрэх материалыг тээвэрлэх тээврийн хэрэгсэл нь өөрөө буулгагчаар тоноглогдоогүй.	0	1		
24	4.5	Тэсрэх материалыг тусгай зориулалтын хатуу холбоогоор холбогдсон чиргүүлээр тээвэрлэдэг.	0	1		
25	4.6	Тэсрэх материал тээвэрлэх зориулалтын авто машины тэвшний хана, шал нь үрэлтээс оч үүсэхээргүй галд тэсвэртэй материалаар хийгдсэн.	0	1		
26		Тэсрэх материал тээвэрлэх зориулалт бүхий тээврийн хэрэгслийн түлшний банкны хойд ба урд хэсэгт нь төмөр хаалтаар тоногдсон.	0	1		
27		Түлшний банкны доод талаас нь 10х10 мм торлож нүхэлсэн төмрөөр хамгаалсан.	0	1		
28	4.7	Хамгаалалт болон түлшний савны хоорондох зай 20 мм-ээс багагүй завсартай.	0	1		
29		Түлшний банк нь хөдөлгүүр, цахилгааны утаснууд, утааны яндангаас алслагдсан зайнд байрласан.	0	1		
30		Түлшний банк нь түлш шатахуун гоожих тохиолдолд газарт шууд асгарахаар байрласан.	0	1		
31	Журмын 4.9, MNS 4978:2017 стандартын 6.10.1	Тэсрэх материал тээвэрлэх тээврийн хэрэгслийн цахилгааны тоноглолын шугамын хүчдэл нь 24 В-аас ихгүй.	0	1		

32	Журмын 4.10, 4978:2017 стандартын 6.10.3	MNS 6.10.2,	Цахилгааны хэлхээнд хүчдэлийн хэлбэлзэлээс хамгаалах гал хамгаалагчтай.	0	1		
33			Цахилгаан хэлхээг шууд салгах унтраалгыг жолоочийн бүхээг байрласан.	0	1		
34	Журмын 4.11		Цахилгааны утаснуудыг найдвартай тусгаарласан, богино холболт үүсгэхгүйгээр бэхэлсэн.	0	1		
35			Цахилгааны утаснуудыг машины доргилт, цохилтод гэмтэхээргүй утааны яндангийн халалтаас хамгаалсан зайнд тоногловсон.	0	1		
36			Цахилгаан утасны хамгаалалтын гадарга нь байгаль цаг уур болон бусад нөлөөлөлд тэсвэртэй.	0	1		
37	4.12.1		Тэсрэх материал тээвэрлэх тусгай зориулалттай тээврийн хэрэгслийн бүхээг нь галд тэсвэртэй, бат бөх материалаар хийгдсэн, бэхэлгээ сайтай.	0	1		
38	4.12.2		Хаалгыг бат бөх, цоожловсон.	0	1		
39	4.12.3		Бүхээгийн арын хаалга онгойсон тохиолдолд дохио өгөх систем байрлуулж, гал унтраах хороор тоногловдсон.	0	1		
40	4.12.4		Дотоод буюу технологийн тээвэрлэлтээс бусад тохиолдолд задгай тэвштэй тээврийн хэрэгслээр тээвэрлэдэггүй.	0	1		
41	Тэсэрч дэлбэрэх бодис, тэсэлгээний хэрэгслийн тээвэрлэлтийн үед мөрдөх аюулгүй ажиллагааны журам-ын 4.13, Аюултай ачаа. Ангилал. Тээвэрлэлтэд тавих ерөнхий шаардлага MNS 4978:2017 стандартын 6.14.1, 6.14.2, 6.14.3, 6.14.4, 6.15		Бүхээгний дээр болон тэвшний баруун, зүүн хойд талын дээд өнцөгт шар гэрэл буюу гэрэл ойлгогч байрлуулсан.	0	1		
42			Машины дугуйны хэмжээнд таарсан 2-оос доошгүй ивүүрээр тоногловсон.	0	1		
43			5 литрээс багагүй хэмжээтэй 2-3 галын хороор тоногловсон.	0	1		
44			Гал унтраах цохиуртай.	0	1		
45			Шуурхай засвар үйлчилгээ хийхэд шаардагдах иж бүрэн багаж түлхүүрээр тоногловсон.	0	1		
46			Улаан гэрэлтэй анивчих гар чийдэнгээр тоногловсон.	0	1		
47			“Орохыг хориглоно” тэмдэг /2 ширхэг/-тэй.	0	1		
48			Ослын зогсолтын тэмдэг 2 ширхэгтэй.	0	1		
49	Гулгалтаас хамгаалах гинжээр тоногловсон.	0	1				
50	Эмийн сантай.	0	1				

51		Аюултай бодисыг саармагжуулах бодис, багаж хэрэгсэл болон хамгаалалтын хэрэгслээр хангагдсан.	0	1		
52	Автотээврийн хэрэгслийн	Нарны хаалтаар тоногдсон.	0	1		
53	техникийн байдалд тавих	Паяльниктай.	0	1		
54	ерөнхий шаардлага MNS	Нөөц дугуй /1-2 ш/-тай	0	1		
55	4598:2011 стандартын 10.10.3	Чирэх тросстой.	0	1		
56	Автотээврийн хэрэгслээр хүний амь нас, эрүүл мэнд, хүрээлэн буй орчинд аюул, хохирол учруулж болзошгүй ачаа тээвэрлэх журам-ын 2.7	Автоцистерний ба чиргүүлийн торхны баруун, зүүн гадна талд "Галын аюултай" гэсэн бичилтийг хурц ялгарах өнгөөр бичсэн.	0	1		
57	2.8.2	Баллонтой шахсан хийг тээвэрлэхэд хоногтой, хоног нь дотроо резинэн зөөлөвчтэй хөндөл дэр мод 2-3-ыг тэвшний уртааш хөдөлгөөнгүй байрлуулсан.	0	1		
<b>НИЙТ ОНОО</b>			<b>0</b>	<b>57</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

<b>БАТАЛГААЖУУЛАЛТ</b>		
<i>Хяналтын чиглэл, албан тушаалын нэр</i>	<i>Хяналтын чиглэл, албан тушаалын нэр</i>	<i>Хүлээн зөвшөөрсөн: Аж ахуйн нэгж, байгууллагын эрх бүхий албан тушаалтан</i>
<i>/ овог, нэр/</i>	<i>/ овог, нэр/</i>	<i>/ овог, нэр/</i>
<i>/ гарын үсэг, тэмдэг/</i>	<i>/ гарын үсэг, тэмдэг/</i>	<i>/ гарын үсэг, тамга/</i>

Тайлбар: