



**№5.23. УСАН ЗАМЫН ТЭЭВРИЙН
АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫГ ШАЛГАХ ХЯНАЛТЫН
ХУУДАС**

Хяналтын байгууллага:

Шалгуулагч этгээдийн нэр:

Объектын нэр:

Регистрийн дугаар:

Хяналт шалгалт хийсэн огноо: .../.../...

Шаардлага хангасан асуултын тоо:

Хууль сахин мөрдөлтийн хувь:

Шаардлага хангаагүй нийт оноо:

Эрсдэл үүсэх магадлалын хувь:

Эрсдэл үүсэх магадлал

ХЯНАЛТ ШАЛГАЛТЫН АСУУЛТУУД, ҮНЭЛГЭЭ

№	Хууль тогтоомж, дүрэм, журам, стандартын нэр, зүйл, заалт	Асуултууд	Батлагдсан оноо		Авсан оноо	Гүйцэтгэлийн шалгалт
			Шаардлага хангасан	Шаардлага хангаагүй		
	1	2	3	4	5	6
1	“Усан замын тээврийн тухай хууль”-ийн 9.1	Усан замын нийтийн тээврийн үйлчилгээ эрхлэх тусгай зөвшөөрөл авсан.				
2	“Усан замын тээврийн тухай хууль”-ийн 8.1-8.3	Усан замын тээврийн хэрэгслийг өмчлөгч, эзэмшигч нь усан тээврийн асуудал эрхэлсэн төрийн захиргааны төв байгууллага, орон нутгийн захиргааны байгууллагад бүртгүүлж, бүртгэлийн гэрчилгээ авсан.	0	10		
3	“Усан замын тээврийн тухай хууль”-ийн 11.1	Тээвэрлэлтийн гэрээг байгуулсан.	0	5		

4	“Усан замын тээврийн тухай хууль”-ийн 8.6, “Усан замын тээврийн хэрэгсэлд техникийн хяналтын үзлэг хийх, тоо бүртгэл хөтлөх, улсын дугаар олгох журам”-ын 7.2	Усан замын тээврийн хэрэгслийн нэр, улсын дугаарыг тээврийн хэрэгслийн үзэгдэх орчны хэсэгт дэвсгэр өнгөнөөс ялгагдах тод өнгөөр тэмдэглэсэн ба баталсан загварын дагуу байршуулсан.	0	3		
5	“Усан замын тээврийн тухай хууль”-ийн 12.1.3	Усан замын тээврийн хэрэгслийн хөвөлтийн аюулгүй байдлыг хангасан, тээвэрлэж байгаа ачааны бүрэн бүтэн байдал, зорчигчийн амь нас, эрүүл мэндийг хамгаалах талаар удирдамж, заавар гаргаж, мөрдүүлсэн.	0	5		
6	“Усан замын тээврийн тухай хууль”-ийн 16.1, “Усан замын тээврийн хэрэгсэлд техникийн хяналтын үзлэг хийх, тоо бүртгэл хөтлөх, улсын дугаар олгох журам”-ын 7.4	Усан замын тээврийн хэрэгслээ товлогдсон хугацаанд техникийн хяналтын үзлэгт заавал хамруулж, тээврийн хэрэгслийн гэрчилгээнд тухай бүр тэмдэглэл хийлгэсэн.	0	10		
7	“Усан замын тээврийн хэрэгсэлд техникийн хяналтын үзлэг хийх, тоо бүртгэл хөтлөх, улсын дугаар олгох журам”-ын 3.4, 7.3	Усан замын тээврийн хэрэгслийн хувийн хэрэгтэй, түүнийг бүрэн хөтөлдөг.	0	3		
8	“Усан замын тээврийн тухай хууль”-ийн 12.2.2, “Усан замын тээврийн хэрэгсэлд техникийн хяналтын үзлэг хийх, тоо бүртгэл хөтлөх, улсын дугаар олгох журам”-ын 2.5.6	Усан замын тээврийн хэрэгслийн техникийн байдалд тогтмол үзлэг хийж, засвар үйлчилгээ хийсэн бүртгэлийг хувийн хэрэгт тэмдэглэдэг.	0	3		
9	“Усан замын тээврийн тухай хууль”-ийн 12.2.2, “Усан замын тээврийн хэрэгсэлд техникийн хяналтын үзлэг хийх, тоо бүртгэл хөтлөх, улсын дугаар олгох журам”-ын 2.5.6	Аврах хантааз стандартын болон ашиглалтын шаардлага бүрэн хангасан, зорчигчдын тоонд хүрэлцэхүйц хэмжээтэй.	0	5		

10	“Усан замын тээврийн тухай хууль”-ийн 12.2.2, “Усан замын тээврийн хэрэгсэлд техникийн хяналтын үзлэг хийх, тоо бүртгэл хөтлөх, улсын дугаар олгох журам”-ын 2.5.7	Бусад аврах хэрэгсэл болон гал унтраах хэрэгсэл шаардлага хангасан. /гал унтраах хэрэгсэл, аврах завьтай, аврах цагирагтай/	0	5		
11	“Усан замын тээврийн тухай хууль”-ийн 12.2.2, “Усан замын тээврийн хэрэгсэлд техникийн хяналтын үзлэг хийх, тоо бүртгэл хөтлөх, улсын дугаар олгох журам”-ын 2.5.8	Гэрлэн ба дуут дохионы хэвийн ажиллагаа, бүрэн бүтэн байдлыг хангасан.	0	5		
12	“Усан замын тээврийн тухай хууль”-ийн 12.2.2, “Усан замын тээврийн хэрэгсэлд техникийн хяналтын үзлэг хийх, тоо бүртгэл хөтлөх, улсын дугаар олгох журам”-ын 2.5.9	Ус шавхагч насос хэвийн ажиллагаатай. /хувин/	0	5		
13	“Усан замын тээврийн тухай хууль”-ийн 12.2.6	Усан замын тээвэрлэлт эхлэх болон тээвэрлэлтийн үеийн ус цаг уур, орчны мэдээг орон нутгийн ус цаг уур, орчны хяналт шинжилгээний байгууллагаас тогтмол авдаг.	0	5		
14	“Усан замын тээврийн тухай хууль”-ийн 10.4, 10.6. 12.2.7	Ахмад нь хөлөг онгоцны инженерийн мэргэжилтэй.	0	5		
15		Механик нь усан замын тээврийн мэргэжилтэй.	0	3		
16		Моторчин нь усан замын тээврийн мэргэжилтэй.	0	3		
17		Залуурчин нь усан замын тээврийн мэргэжилтэй эсвэл	0	5		
18		Усчин аврагч нь усан замын тээврийн мэргэжилтэй эсвэл мэргэшсэн.	0	5		
19		Завьчин нь усан замын тээврийн мэргэжилтэй эсвэл мэргэшсэн.	0	5		
20		Усан замын тээврийн хэрэгслийн мэргэшсэн жолоочтой	0	5		

21		Ачаа, зорчигчийг тээвэрлэх усан замын чиглэлийг тогтоосон.	0	5		
22	“Усан замын тээврийн тухай хууль”-ийн 12.2.3	Тээвэрлэлтийн цагийн хуваарийг баримтлан тээвэрлэдэг.	0	2		
23	“Усан замын тээврийн тухай хууль”-ийн 12.2.4	Усан замын тээврийн хэрэгслийг гал түймрээс урьдчилан сэргийлэх, хөвөлтийн аюулгүй байдлыг хангах, байгаль орчныг бохирдуулахаас сэргийлэх, иргэний эрүүл мэнд, амгалан тайван байдлыг алдагдуулахгүй байх нөхцөлийг хангасан.	0	3		
24	“Усан замын тээврийн тухай хууль”-ийн 17 дугаар зүйл 17.1	Усан замын тээврийн хэрэгслийн жолооч нь жолоочийн хариуцлагын даатгалд даатгуулсан.	0	5		
25	“Усан замын тээврийн тухай хууль”-ийн 17 дугаар зүйл 17.2	Бусдын амь насны даатгалыг хийлгэсэн.	0	5		
26	“Усан замын тээврийн тухай хууль”-ийн 17 дугаар зүйл 17.3	Усан замын тээврийн хэрэгслийн жолоочийг албан үүргээ гүйцэтгэж байгаа үед түүний амь нас, эрүүл мэндийг ажиллуулагч иргэн, аж ахуйн нэгж, байгууллага даатгуулсан.	0	5		
27	“Усан замын тээврийн хэрэгсэлд техникийн хяналтын үзлэг хийх, тоо бүртгэл хөтлөх, улсын дугаар олгох журам”-ын 7.5	Усан замын тээврийн хэрэгслийг шинээр хөдөлгөөнд оролцуулах, моторыг солих буюу их засвар хийсний дараа Бүртгэлийн газарт 14 хоногийн дотор мэдэгдэн бүртгүүлж, шилжилт хөдөлгөөнийг хийлгэсэн.	0	2		
28	7.6	Усан замын тээврийн хэрэгслийн зориулалтыг өөрчлөхгүй	0	10		

29	“Усан замын объект болон усан замын тэврийн хэрэгслийн техник ашиглалтын дүрэм”-ийн 1.3.	Ашиглалтын дүрэм ба заавартай.	0	3		
30	3.6	Усан замын тэврийн хэрэгслийн журнал /дэвтэр/-т зохих бичилт үйлдэж ахмад, механик, ахлах механикт илтгэсэн.	0	3		
31	7.4	Радио холбооны станц, навигацын тоног төхөөрөмжтэй.	0	5		
32	15.7	Луужин, байршил заагч GPS төхөөрөмжтэй.	0	5		
33	“Усан замын зогсоол байгуулах, түүнийг ашиглах журам”-ын 5 в	Ачаа барааг ачиж буулгах тоног төхөөрөмж болон хадгалах боломж бүхий хатуу хучилттай талбайтай.	0	2		
34		Борооны болон бохир ус, бусад ус зайлуулах төхөөрөмжтэй.	0	2		
35	5.г	Зэргэлдээх нутаг дэвсгэрээс хаалт, хашаагаар тусгаарлагдсан.	0	2		
36	5.е	Усан замын тэврийн хэрэгслээс хуурай хог, тээвэрлэгдсэн ачаа, барааны үлдэгдэл хогийг гарган авч зайлуулах газартай.	0	2		
37	6	Аврах баг бүрэлдэхүүнтэй.	0	5		
38	7	Зогсоол дахь усан замын тэврийн хэрэгсэлд үйлчилгээ үзүүлэх, зогсоол руу ирэх болон түүнээс хөдлөх бүрэлдэхүүнийг байршлуулах, зогсоолын аж ахуй, ачиж буулгах үйл ажиллагааг явуулах мэргэшсэн багтай.	0	2		

39	8	Зогсоолын гүний хэмжээг тогтоосон.	0	2		
40	9	Зогсоолын орох гарах замууд гэрэлтүүлэгтэй.	0	2		
41	10	Хөвдөг зогсоолыг зорчигчийн суух болон буухад зориулсан бариултай шатаар тоногдсон байх ба эрэгт хоёр талаас нь сайтар бэхэлсэн.	0	2		
42	12	Усан замын тээврийн хэрэгслээс гарсан бохир ус, тос, нефтийн төрлийн бүтээгдэхүүний үлдэгдэл бусад бохирдлыг уснаас цэвэрлэж байх зориулалтын тусгай зориулалтын тээврийн хэрэгсэлтэй.	0	5		
43	15 а	Зогсоолын нутаг дэвсгэрийн тээврийн хэрэгслийн багтаамж, усны гүнд тодорхой шаардлагын дагуу бэлтгэгдсэн.	0	2		
44	15 б	Усан замын тээврийн хэрэгсэлтэй шууд харилцах боломжийг бүрдүүлсэн налуу, усан замын тээврийн хэрэгсэл ирэх, буцах аюулгүйн гарц, шатаар хангагдсан.	0	2		
45	15 в	Харилцаа холбоо, гэрэлтүүлэгтэй.	0	2		
46	15 г	Галын аюулаас сэргийлэх төрөл бүрийн багаж хэрэгслээр хангагдсан, галын байгууллагын машинд зориулсан тусгай зогсоолтой.	0	2		
47	15 д	Инженерийн шугам сүлжээ /ус дамжуулах хоолой, суваг, шуудуу/, гал түймрийн үед усан сан руу орох орц, галын автомашиныг байрлуулах зогсоолтой.	0	2		
48	15 е	Зогсоолын хил хязгаарыг тэмдэглэсэн анхааруулах тэмдэг, тэмдэглэгээ нь өдөр болон шөнийн цагт тод	0	3		

49		100-р түвшиний аврах хантааз нь дараах дагалдах хэрэгсэлтэй Үүнд: аваарын гэрэлтэй.	0	3		
50		Шүгэл /Заавал/-тэй.	0	3		
51		Өргөх гогцоо /хөлөг онгоцны аврах хантаазанд/-той.	0	3		
52	Хувийн хөвөгч хэрэгсэл. 4-р хэсэг: Аврах хантааз, гүйцэтгэлийн түвшин-100 Аюулгүй ажиллагааны шаардлагууд MNS ISO 12402-4:2014 стандартын 5.2.1	Холбогч бүстэй	0	3		
53		Гэрэл ойлгогч материал /заавал/-тай.	0	3		
54		Аюулгүйн бүстэй.	0	3		
55		Даралтат хавхлагатай.	0	3		
56		Олон тасалгаат системтэй.	0	3		
57		Хамгаалах тагтай.	0	3		
58		Нэмэлт тусгай багтай	0	3		
59		5.3.1.3	Биеийн жингээрээ 30 хүртлэх кг жинтэй буюу эсвэл 6-гаас доош насны хүүхэд зориулсан хийлдэг аврах хантааз нь автоматаар хийлэгддэг, хантаазанд хөвөлтийн тестийг хийж шалгасан.	0	5	
60	5.6.1.1	Аврах хантаазны аюулгүй байдлыг эрэг дээр болон усны гадаргуу дээр туршиж баталгаажуулсан.	0	5		
61	5.6.2, 5.6.2.2	Аврах хантааз нь хэрэглэгчдийн биед яг тохирсон, өмсөх заавартай.	0	5		
62	6.2	Аврах хантааз дээр стандартын 6.2-ийн "а-х" дэх заалтад заасан мэдээллүүд зургаар болон бичгээр бичигдсэн.	0	5		
63	7	Аврах хантааз нь үйлдвэрлэгчийн мэдээлэлтэй /өмсөж, туршиж, ашиглах, ашиглахыг хязгаарлах, сэлбэг хэрэгслийн тодорхойлолт тэдгээрийг солих, үйлчилгээ хийх заавар гэх мэт/	0	5		

64	ТХШТХ-ийн 7.2, дотоод хяналт шалгалтыг зохион байгуулах нийтлэг журам, Засгийн газрын 311 тогтоол	Дотоод хяналт шалгалтыг зохион байгуулах журам батлуулан мөрдөж ажилладаг.	0	5		
65		Дотоод хяналт шалгалтаар илэрсэн зөрчил дутагдлыг арилгахад чиглэсэн арга хэмжээг авч хэрэгжүүлдэг.	0	5		
НИЙТ ОНОО			0	252	0	0
БАТАЛГААЖУУЛАЛТ						
<i>Хяналтын чиглэл, албан тушаалын нэр</i>		<i>Хяналтын чиглэл, албан тушаалын нэр</i>	<i>Хүлээн зөвшөөрсөн: Аж ахуйн нэгж, байгууллагын эрх бүхий албан тушаалтан</i>			
<i>/овог, нэр/</i>		<i>/овог, нэр/</i>	<i>/овог, нэр/</i>			
<i>/гарын үсэг, тэмдэг/</i>		<i>/гарын үсэг, тэмдэг/</i>	<i>/гарын үсэг, тэмдэг/</i>			

Тайлбар: